

ГРУЗА

*Страховые риски
полной защиты*

ТСТ-20181

*Позвоните нам
по телефону*

777 1211

или смотрите дополнительно www.if.ee



Страховые риски полной защиты

ТСТ-20181

Неофициальный перевод. В случае споров в толковании данных условий исходят из текста условий на эстонском языке.

1. Страховая защита вступает в силу непосредственно перед погрузкой застрахованного предмета на транспортное средство в исходном пункте отправления.
2. Действие страховой защиты прекращается после разгрузки застрахованного предмета с транспортного средства в полном объеме в месте назначения или по истечении указанных в полисе дней после начала действия страховой защиты, в соответствии с тем, какое из указанных событий произошло раньше.
3. Страховым случаем является:
 - 3.1. пожар или взрыв;
 - 3.2. события, произошедшие с перевозимым застрахованным предметом транспортным средством:
 - 3.2.1. столкновение с любым внешним объектом, за исключением воды;
 - 3.2.2. водное транспортное средство наскочило на риф (подводную скалу), село на мель или перевернулось;
 - 3.2.3. наземное транспортное средство перевернулось или сошло с рельс;
 - 3.2.4. столкновение воздушного транспортного средства с любым внешним объектом, в т.ч. с водой;
 - 3.3. землетрясение, извержение вулкана или удар молнии;
 - 3.4. застрахованный предмет был смыт с борта водного транспортного средства под непосредственным воздействием водных масс. Смытием не считается утрата груза вследствие крена водного транспортного средства;
 - 3.5. проникновение морской, озерной или речной воды в средство транспортировки или на место складирования;
 - 3.6. падение застрахованного предмета во время его погрузки;
 - 3.7. кража застрахованного предмета;
 - 3.8. грабеж застрахованного предмета;
 - 3.9. вандализм в отношении застрахованного предмета. Вандализмом считается умышленное противоправное повреждение застрахованного предмета третьим лицом;
 - 3.10. расходы в случае общей аварии (англ. general average) при морских перевозках;
4. If не возмещает ущерб и расходы, прямо или косвенно обусловленные следующими факторами:
 - 4.1. умышленное деяние или бездействие отправителя груза, получателя груза, страхователя, застрахованного, выгодоприобретателя или иного законного владельца застрахованного предмета;
 - 4.1.1. Умышленным деянием или бездействием считается, кроме прочего, возникновение ущерба, вызванного нахождением в состоянии алкогольного опьянения или под воздействием иного наркотического или токсического вещества и/или умышленным игнорированием требований безопасности.
 - 4.2. неподходящая или недостаточная упаковка застрахованного предмета, недостаточная подготовка к перевозке или неподходящая установка на транспортном средстве или в контейнере;
 - 4.3. непригодность водного транспортного средства для морских перевозок; непригодность средства перевозки или контейнера для безопасной транспортировки застрахованного предмета, непригодность подъемника к погрузке, если застрахованный, страхователь или выгодоприобретатель был осведомлен об этом или должен был быть осведомлен во время погрузки застрахованного предмета;
 - 4.4. задержка, в т.ч. в том случае, если причиной задержки является страховой случай;
 - 4.5. невыполнение денежных обязательств со стороны перевозчика, оказывающего складские услуги предприятия или экспедитора;
 - 4.6. конфискация, принудительное отчуждение, наложение ареста или иные действия законных органов власти;
 - 4.7. мина, торпеда, бомба или иное неизвестное взрывное устройство.
5. If не возмещает:
 - 5.1. если нехватка груза была обнаружена при наличии нескрытой упаковки и/или пломб, а также в иных случаях, когда причина нехватки груза осталась неустановленной;
 - 5.2. если причиной ущерба являлось обстоятельство, о котором страхователь, застрахованный или выгодоприобретатель был осведомлен или должен был быть осведомлен до вступления в силу страховой защиты;
 - 5.3. расходы на уборку, уничтожение, повреждение груза или останков груза и прочие расходы, а также причиненный третьим лицам ущерб.