

# МАЛОМЕРНОЕ СУДНО

*Условия страхования  
маломерного судна*

ТВ-20181

---

*Позвоните нам  
по телефону*

**777 1211**

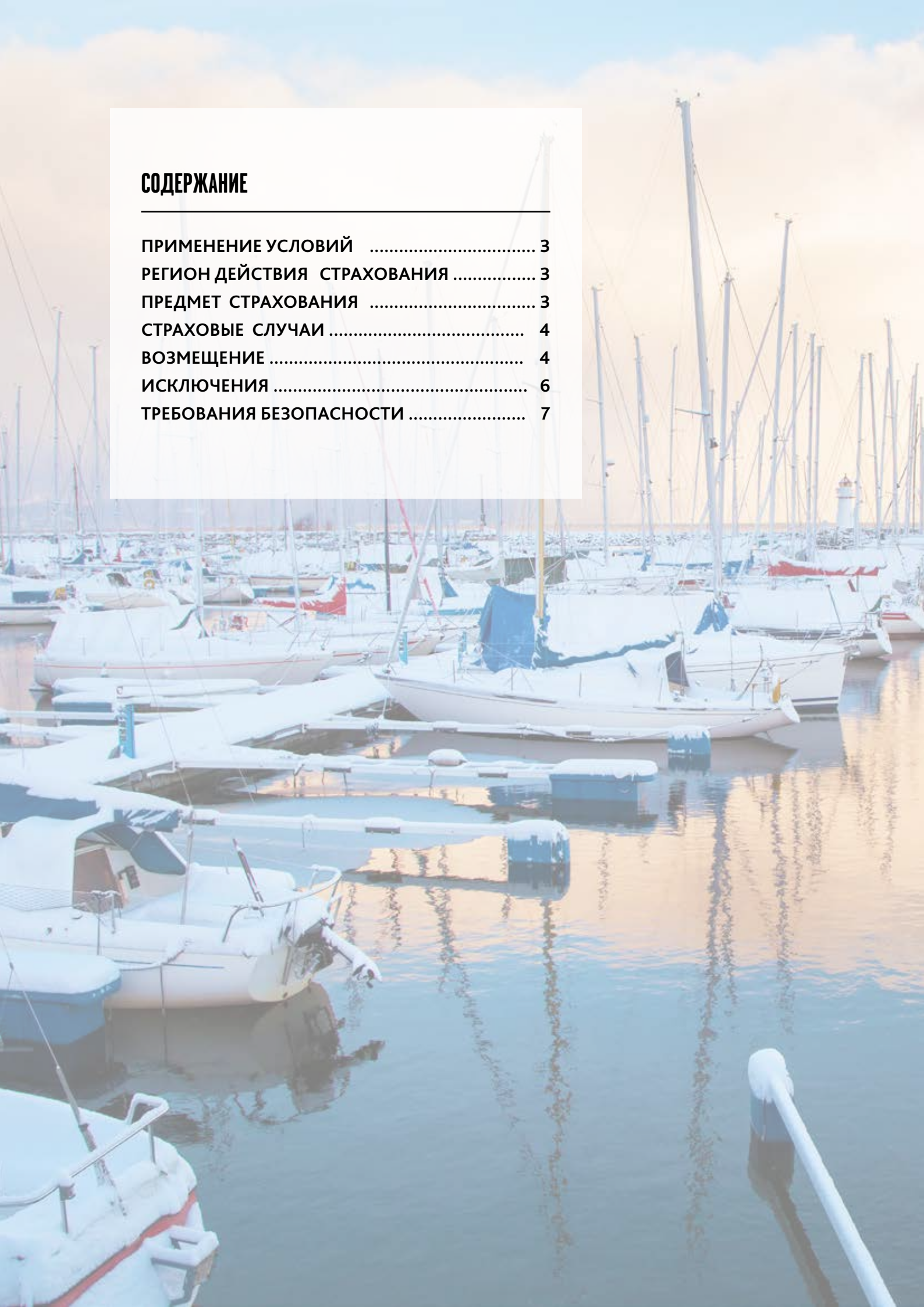
**или смотрите дополнительно [www.if.ee](http://www.if.ee)**



## **СОДЕРЖАНИЕ**

---

<b>ПРИМЕНЕНИЕ УСЛОВИЙ .....</b>	<b>3</b>
<b>РЕГИОН ДЕЙСТВИЯ СТРАХОВАНИЯ .....</b>	<b>3</b>
<b>ПРЕДМЕТ СТРАХОВАНИЯ .....</b>	<b>3</b>
<b>СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ .....</b>	<b>4</b>
<b>ВОЗМЕЩЕНИЕ .....</b>	<b>4</b>
<b>ИСКЛЮЧЕНИЯ .....</b>	<b>6</b>
<b>ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ .....</b>	<b>7</b>



# Условия страхования маломерного судна

ТВ-20181

Неофициальный перевод. В случае споров в толковании данных условий исходят из текста условий на эстонском языке.

## ПРИМЕНЕНИЕ УСЛОВИЙ

1. «Условия страхования маломерного судна ТВ 20181-EST» применяются вместе с «Общими условиями страхования» АО If P&C Insurance (в дальнейшем If). Это означает, что приведенные ниже права и обязанности действуют дополнительно к указанным в «Общих условиях страхования» правам и обязанностям, не исключая друг друга.

## РЕГИОН ДЕЙСТВИЯ СТРАХОВАНИЯ

2. Страховая защита действует в указанном в полисе регионе действия.

## ПРЕДМЕТ СТРАХОВАНИЯ

3. Предметом страхования является указанное в полисе маломерное судно, зарегистрированное в соответствии с требованиями и имеющее действующую отметку о прохождении технического осмотра, необходимого для эксплуатации маломерного судна на водоемах.
4. В то время, когда маломерное судно арендуется или сдается в аренду третьим лицам или на нем осуществляются платные поездки, страхование действует только в том случае, если в полисе сделана соответствующая отметка.
5. Вместе с маломерным судном застрахованными предметами, при условии, что они включены в страховую сумму маломерного судна, являются:
  - 5.1. корпус, главные двигатели, вспомогательный двигатель маломерного судна
  - 5.2. такелаж, паруса, чехлы для корпуса и кокпита
  - 5.3. спасательные средства и средства пожаротушения
  - 5.4. обязательное оснащение маломерного судна
  - 5.5. оснащение, предусмотренное для поездок по водоему или для обеспечения безопасности, установка которого не является обязательной для данного маломерного судна (например, навигационная техника, средства связи, бортовая электроника и пр.), рыночная стоимость одной единицы которого составляет до 1 000 евро.
6. Вместе с маломерным судном можно застраховать также следующие предметы, при условии, что они указаны в полисе:
  - 6.1. штормовые костюмы
  - 6.2. эллинг
  - 6.3. прицеп для перевозки маломерного судна, портовый трейлер
  - 6.4. специальная и дополнительная роспись, декор
  - 6.5. спасательная шлюпка, спасательный плот
  - 6.6. снаряжение, предназначенное для поездок по водоему или для обеспечения безопасности, рыночная стоимость одной единицы которого составляет более 1 000 евро.
7. Страховая защита действует также для застрахованных вместе с застрахованным маломерным судном предметов:
  - 7.1. расположенных на застрахованном маломерном судне или постоянно закреплённых на корпусе маломерного судна или
  - 7.2. при их нахождении в непосредственном контакте с корпусом застрахованного маломерного судна.
8. Страховая защита действует также для отсоединенных от маломерного судна подвесных моторов, спасательных шлюпок или спасательных плотов, если они хранятся в запортом на ключ помещении для хранения.

9. Страховой стоимостью застрахованного предмета является его рыночная стоимость.

## **СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ**

### **СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ ПРИ ЧАСТИЧНОЙ ЗАЩИТЕ**

10. Страховыми случаями при частичной защите являются:
- 10.1. пожар – уничтожение или повреждение застрахованного предмета в результате пожара, обусловленной им копоти, дыма или работ по пожаротушению
  - 10.2. шторм – ветер силой не менее 9 баллов по шкале Бофорта
  - 10.3. удар молнии
  - 10.4. кража или грабеж – кража, угон или грабеж застрахованного предмета, а также уничтожение или повреждение застрахованного предмета в результате попытки совершения кражи или грабежа. Кражей считается незаконное хищение застрахованного предмета, независимо от того, являлось ли целью хищения только пользование или присвоение вещи
  - 10.5. вандализм – умышленное повреждение или уничтожение застрахованного предмета
  - 10.6. ущерб, связанный с эллингом – внезапное и непредвиденное уничтожение или повреждение маломерного судна при подъеме маломерного судна из воды, спуске на воду или во время хранения в эллинге
  - 10.7. ущерб при транспортировке – внезапное и непредвиденное уничтожение или повреждение маломерного судна при его транспортировке на трейлере.
11. Частичная защита не действует в то время, когда маломерное судно находится на воде.

### **СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ ПОЛНОЙ ЗАЩИТЫ**

12. Страховыми случаями при полной защите являются:
- 12.1. несчастный случай – уничтожение или повреждение застрахованного предмета вследствие внезапного и непредвиденного события, произошедшего за пределами маломерного судна, в т.ч. вследствие шторма
  - 12.2. кража или грабеж в соответствии с пунктом 10.4
  - 12.3. пожар в соответствии с пунктом 10.1.
13. В дополнение к вышеизложенному в случае полной защиты If возмещает расходы на спасение застрахованного предмета – разумные и необходимые расходы с целью избежать или уменьшить ущерб, причиняемый застрахованному предмету вследствие страхового случая, в т.ч. спасение или хранение после наступления страхового случая.

## **ВОЗМЕЩЕНИЕ**

- 14. Застрахованный предмет считается уничтоженным, если его восстановление технически или экономически не является обоснованным. Восстановление не является экономически обоснованным, если расходы на восстановление превышают рыночную стоимость вещи.
- 15. Застрахованный предмет считается пропавшим, если застрахованный против своей воли утрачивает владение предметом (в т.ч. косвенное владение).
- 16. При определении рыночной стоимости маломерного судна за основу берется стоимость маломерного судна как единого целого, без учета отдельной стоимости приобретения отдельных частей маломерного судна или цены частей маломерного судна.
- 17. Если застрахованный предмет или его часть была уничтожена или пропала, то суммой ущерба считается рыночная стоимость уничтоженного или пропавшего застрахованного предмета или его части.

18. Страховая стоимость перечисленных ниже предметов определяется следующим образом:

ВОЗРАСТ ПРЕДМЕТА (ГОДЫ)	РЫНОЧНАЯ СТОИМОСТЬ (В % ОТ РЫНОЧНОЙ СТОИМОСТИ НОВОГО)											Уменьшение рыночной стои- мости в каждый последующий год в % от рыночной стоимости нового предмета
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Аккумуляторы	100	80	60	40	30	30	30	30	30	30	30	
Чехлы для корпуса и кокпита	100	90	80	60	40	35	30	30	30	30	30	
Матрасы, мягкая мебель	100	95	90	80	70	65	60	55	50	45	40	5
Паруса из углерод- ного волокна и кевлара	90	70	60	50	30	30	30	30	30	30	30	
Паруса, за исключе- нием парусов из углеродного волокна и кевлара	100	90	80	70	60	50	40	30	30	30	30	
Электронное оборудование	100	90	80	70	60	50	40	30	30	30	30	
Мачта и такелаж	100	100	100	100	95	90	85	80	75	70	65	5
Отопительное и охлаждающее оборудование	100	90	80	70	60	50	40	30	30	30	30	
Надувная лодка	100	90	80	70	60	50	40	30	30	30	30	
Части двигателя и ходовые части (при их восстановлении после страхового случая)	100	95	90	85	80	75	70	65	60	55	50	5

19. Если восстановление поврежденного застрахованного предмета экономически и технически обосновано, суммой ущерба считается денежная сумма, необходимая для приведения застрахованного предмета в состояние, аналогичное его состоянию до того, как произошел страховой случай (для ремонта).
20. К сумме ущерба относятся также расходы на спасение застрахованного предмета. Согласованные с If расходы на спасательные работы возмещаются даже в том случае, если сумма ущерба и расходов на спасательные работы застрахованного предмета превышают страховую сумму.
21. К сумме ущерба не относятся:
- 21.1. пошлины и налоги, которые уполномоченное на получение страхового возмещения лицо может зачесть или которые подлежат возврату уполномоченному на получение страхового возмещения лицу (напр., налог с оборота)
- 21.2. снижение стоимости застрахованного предмета, в т.ч. снижение стоимости, обусловленное разницей в цвете после восстановления маломерного судна
- 21.3. косвенные расходы и ущерб (расходы на связь и поездки, уменьшение заработной платы и пр.)
- 21.4. неполученный доход
- 21.5. ущерб, обусловленный задержкой поставки запасных частей или оборудования.
22. Если после наступления страхового случая страхователь самостоятельно восстанавливает застрахованный предмет и не предъявляет If документы об оплате расходов на ремонт, суммой ущерба считается 55 % от утвержденной If стоимости запасных частей и восстановительных работ. If не обязан выплачивать возмещение прежде, чем восстановленный застрахованный предмет будет предъявлен If.
23. Сумма ущерба уменьшается на сумму обычной стоимости остатков застрахованного предмета или его части (в т.ч. замененной части).

24. If имеет право требовать передачи собственности на останки поврежденного или уничтоженного застрахованного предмета (в т.ч. на замененные в ходе ремонта части). В этом случае сумма ущерба не уменьшается на сумму останков.
25. Возмещение – это та часть суммы ущерба, которую возмещает If.
26. Возмещение считается равным разности между рассчитанной на основании настоящих условий страхования суммы ущерба и собственной ответственности.
27. Если сообщенная If страховая стоимость меньше реальной страховой стоимости застрахованного предмета более чем на 20%, то применяется страхование в заниженной стоимости, при этом, сумма ущерба умножается на частное от деления представленной в If и реальной страховой стоимости.
28. Если рассчитанная на основании пунктов 14 – 24 сумма ущерба превышает страховую сумму, то суммой ущерба считается страховая сумма.

## РАСХОДЫ НА ВЫВОЗ

29. В дополнение к возмещению, выплачиваемому за застрахованный предмет, If возмещает расходы на вывоз застрахованного предмета или его останков в размере 1 000 евро.
30. If возмещает расходы на вывоз в части, превышающей 1 000 евро, если эти расходы были предварительно согласованы с If в позволяющей письменное воспроизведение форме.
31. К расходам на вывоз не относятся расходы, которые возникли бы и без страхового случая.

## ОБНАРУЖЕНИЕ ЗАСТРАХОВАННОГО ПРЕДМЕТА

32. Если If выплатил возмещение за кражу, угон или грабеж застрахованного предмета, то в случае обнаружения застрахованного предмета необходимо незамедлительно известить об этом If.

## ИСКЛЮЧЕНИЯ

33. If не выплачивает возмещение, если:
- 33.1. событие не соответствует признакам страхового случая
- 33.2. причинение ущерба не было внезапным и непредвиденным
- 33.3. возмещение ущерба исключается «Общими условиями страхования» АО If P&C Insurance
- 33.4. во время наступления случая ущерба водитель маломерного судна не имел действующего в Эстонской Республике права на управление, действующего документа, подтверждающего право на управление (водительские права) или если право на управление было приостановлено в то время, когда произошел случай ущерба
- 33.5. ущерб был умышленно причинен страхователем, застрахованным или законным владельцем застрахованного предмета или лицом, за которое он несет ответственность
- 33.6. обусловивший ущерб страхователь, застрахованный или законный владелец застрахованного предмета или лицо, за которое он несет ответственность, во время наступления случая ущерба находился в состоянии алкогольного, наркотического или токсического опьянения
- 33.7. ущерб был обусловлен использованием застрахованного предмета в условиях, которые не соответствуют его техническим характеристикам или требованиям производителя, в т.ч. эксплуатация застрахованного предмета при погодных условиях, не соответствующих категории маломерного судна
- 33.8. ущерб был причинен в результате участия лодки с подвесным (кормовым) мотором, лодки с бортовым мотором или лодки со стационарным мотором в соревнованиях или тренировочных заездах
- 33.9. причиной ущерба являлась ошибка или дефект, возникший в результате проектирования, производства, строительства, изготовления, установки, обработки, материала застрахованного предмета или использованных при ремонте застрахованного предмета непригодных или не обладающих достаточной прочностью деталей или материалов
- 33.10. ущерб был обусловлен износом, коррозией, воздействием едкого вещества, осмоса, плесневением, грибковым повреждением, гниением, тлением, усталостью материала или иным постепенно протекающим процессом
- 33.11. ущерб был обусловлен высыханием материала, за исключением случаев, когда оно было обусловлено пожаром

- 33.12. причиной ущерба являлся лед, обледенение, ледоход, за исключением случаев, когда это было вызвано штормом в регионе возникновения ущерба
- 33.13. ущерб был обусловлен деятельностью домашних животных, грызунов, насекомых или птиц
- 33.14. ущерб был обусловлен обманом, мошенничеством или нарушением договора
- 33.15. ущерб ограничивается нанесенными застрахованному предмету в процессе повседневной эксплуатации царапинами, косметическими дефектами, вмятинами и прочими повреждениями, которые не влияют на обычное использование застрахованного предмета
- 33.16. ущерб был обусловлен перебоями в электроснабжении, за исключением попавшего непосредственно в маломерное судно удара молнии. Перебоями в электроснабжении считается перенапряжение, низкое напряжение, колебания электрического тока и короткое замыкание
- 33.17. ущерб был обусловлен использованием не соответствующего требованиям масла или топлива
- 33.18. ущерб возник вследствие загрязнения воды (обусловленный маломерным судном вред окружающей среде, загрязнение маломерного судна в загрязненной воде, повреждение частей маломерного судна, обусловленное загрязнением воды)
- 33.19. ущерб был причинен мотору, силовым передачам или прочему оборудованию маломерного судна вследствие технической неисправности, в т.ч. неисправности системы охлаждения или системы смазки
- 33.20. ущерб подлежит возмещению на основании выданной застрахованному предмету гарантии, какого-либо иного договора страхования или обязательного страхования.

## **ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ**

### **БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ**

34. Для безопасного управления маломерным судном управляющее маломерным судном лицо должно иметь достаточные способности, умения, опыт и право управления.
35. Маломерное судно должно быть пригодным к движению по воде, достаточно оснащенным и укомплектованным экипажем с учетом типа, размера и региона движения маломерного судна.

### **ХРАНЕНИЕ МАЛОМЕРНОГО СУДНА**

36. При хранении маломерного судна как на воде, так и на суше из него следует выкачать воду.
37. Двери и люки маломерного судна должны быть заперты на замок во избежание проникновения на маломерное судно третьих лиц.
38. Ключи и пульты от маломерного судна и помещения для хранения маломерного судна нельзя оставлять в маломерном судне или прятать в непосредственной близости от маломерного судна или помещения для его хранения.
39. Оснащение маломерного судна должно быть заперто на ключ или закреплено на маломерном судне таким образом, чтобы его отделение от маломерного судна было возможно только при помощи инструментов. Штормовые костюмы должны находиться в запертом на ключ маломерном судне.
40. Подвесной мотор мощностью свыше 30 л. с. следует закрепить на маломерном судне при помощи проходящего через борт маломерного судна соединения болтами или специальным замком для подвесного мотора.

### **ХРАНЕНИЕ МАЛОМЕРНОГО СУДНА НА ВОДЕ**

41. При хранении на воде маломерное судно должно быть безопасно закреплено или поставлено на якорь.
42. Открытые лодки с подвесным мотором должны быть пришвартованы к пирсу, стационарному причалу или иному аналогичному неподвижному и прочному сооружению и заперты на замок.
43. Покидая маломерное судно необходимо включить противоугонные устройства, при их наличии.

### **ХРАНЕНИЕ МАЛОМЕРНОГО СУДНА НА БЕРЕГУ**

44. Поднятое из воды на берег маломерное судно следует хранить:
  - 44.1. в запертом на замок помещении для хранения или

- 44.2. на огражденной территории страхователя или застрахованного пристегнутым замком к трейлеру или эллингу или
- 44.3. на огражденной и запертой на замок территории с постоянной (24-часовой) охраной.
45. При хранении маломерного судна на трейлере для маломерного судна или на эллинге следует учитывать:
- 45.1. Возможное замерзание почвы, ледоход и повышение уровня воды до 1 м.
- 45.2. возможное воздействие на маломерное судно, элинг или трейлер для маломерного судна сил природы и нагрузки (в т.ч. тяжести снега).
46. Находящееся на трейлере маломерное судно должно быть пристегнуто замком к трейлеру, трейлер должен быть пристегнут замком к сооружению или транспортному средству.

#### **ПОЖАРНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ**

47. Топливо и прочие огнеопасные жидкости можно хранить на маломерном судне только в соответствующих требованиям емкостях и в рамках разрешенного объема.
48. Канистру или нестационарный запасной бак следует заполнять топливом за пределами маломерного судна.